

TEKNAMOTOR

SKORPION 280 SDB



Description du produit

Skorpion 280 SDB sert c'est le choix parfait pour les entreprises et les personnes qui ont besoin d'obtention les copeaux de bois de haute qualité et de gabarit souhaité. La machine est assez petit et pour cela confortable mais elle a vraiment grande possibilité. La haute performance de la machine est réalisée en utilisant le système coupant de tambour et le moteur Lombardini LDW 1603 d'une puissance de 40,1 CV. C'est le moteur diesel à trois cylindres, refroidi au liquide, avec la masque. Le réservoir de 40 litres du combustible permet à la machine de travailler dans le terrain pendant quelques heures.

Les dimensions de la goulotte - 265 mm de largeur et 190 mm de hauteur - permettent d'émettre des branches, des pédoncules et des drageons (avec des feuilles et des aiguilles) et aussi du bois rond de diamètre à 18 cm.

Comme un système coupant dans la construction du broyeur, on utilise le système de trois lames qui sont montées sur le tambour par secteur et de plus un couteau d'appui. Tous les couteaux sont en acier à outils qui est choisi de façon appropriée et ensuite sont soumis au traitement thermique professionnel.

Le tamis est installé sous le système coupant du broyeur et il est responsable des copeaux de bois de haute régularité. Les copeaux de bois sont rejetés à l'aide du ventilateur par la cheminée tournante tournée de 360° par rapport aux châssis.

Le broyeur Skorpion 280 SDB possède deux rouleaux d'alimentation des branches, les rouleaux sont commandés par les moteurs hydrauliques séparés.

En standard, Skorpion 280 SDB est équipé au système électronique du contrôle de travail, l'une de les plus modernes systèmes No-stress de l'Europe, qui prévient à la surcharge de l'arrangement de commande grâce à l'arrêt temporaire du système de livraison. Le logiciel du système No-stress est modifiable. Ce logiciel permet, de manière simple, de changer les paramètres de la machine et de s'adapter aux besoins individuels. Le programme «bois épais», «bois mince» permet de changer rapidement le mode de fonctionnement du broyeur pour l'adapter à la matière broyée actuellement et pour le fonctionnement du broyeur plus efficace. Ce système possède le compteur de motoheures.

Prenant en considération les besoins des utilisateurs, le broyeur Skorpion 280 SDBG a obtenu l'homologation européenne qui permet d'enregistrement de la machine et l'autorisation pour une utilisation routière. Le broyeur est équipé au frein à inertie et au frein d'arrêt, au moderne éclairage routier LED et, au choix, au boulon globulaire ou à la poignée de maille.

La construction du broyeur est montée sur le châssis uni-axe. Le broyeur en forme de la remorque spéciale permet de déplacer rapidement entre les lieux de travail.

Les copeaux de bois obtenus à partir de déchets de bois peuvent être utilisés comme matériau énergétique pour la combustion, comme matière pour la production des plaques de meubles ou pour le traitement ultérieur dans les moulins à marteaux.

L'achat du broyeur Skorpion 280 SDB est la solution optimale pour les entreprises et les firmes qui développent de leur entreprise dans une direction moderne et respectueuse de l'environnement.

Fiche technique détaillée

MODÈLE D'APPAREIL

	SKORPION 280 SDB
Dimensions (longueur x largeur x hauteur) [mm]	3750 (4460)* x 1810 x 2400 (3100)*
Poids [kg]	1550
Branches de diamètre [mm]	180
Nombre de couteaux	3 lames + 1 appui de coupe
Alimentation [m/min]	à 22
La capacité de Chipping [m ³ /h]	à 10
Largeur du copeau de bois [mm]	à 25 (dépend de matériel)
Mode d'administration	chargeur hydraulique
Diamètre du tambour [mm]	420
Choke dimensions (largeur x hauteur) [mm]	265 x 190

SPECIFICATIONS MOTEUR

Modèle de moteur	LOMBARDINI 1603
Cylindrée [cm ³]	1649
Puissance du moteur [ch]	40,1
Type de refroidissement	liquide
Type du carburant	diesel
Capacité du réservoir [l]	40
Max. consommation d'essence [l/h]	6
Démarrer	électriques

()* - dimension de la machine repliée, en cours de travail

Équipement standard:

- Roue de rechange.
- Cheminée d'éjection avec une plaque tournante à vis, déflecteur.
- Moderne éclairage routière du type LED.
- Propre système hydraulique.
- Système No-stress avec le compteur des motoheures.